

Struktura paliw

Informacje dla odbiorców o strukturze paliw zużytych do wytworzenia energii elektrycznej sprzedawanej przez PEC w Końskich na podstawie danych opublikowanych przez PGE Obrót S.A. za 2017 rok zgodnie z §37.1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego z dn. 4 maja 2007.

1. Struktura paliw i innych nośników energii pierwotnej zużytych do wytworzenia energii elektrycznej odsprzedanej przez PEC w Końskich w 2017 r.

Tabela 1. Struktura paliw zużytych do wytworzenia energii elektrycznej w 2017r.

Rodzaj energii	Źródła energii	Udział procentowy w [%]	
Odnawialna	Biomasa	3,28	12,72
	Geotermia	—	
	Energetyka Wiatrowa	8,44	
	Energetyka Słoneczna	0,02	
	Duża Energetyka Wodna	0,85	
	Mała Energetyka Wodna	0,13	
Konwencjonalna	Węgiel brunatny	64,17	87,03
	Węgiel kamienny	20,06	
	Gaz ziemny	2,80	
Alternatywna	Energetyka jądrowa	—	—
Inne		0,25	0,25
Razem		100	100

2. Wykres kołowy struktury paliw i innych nośników energii pierwotnej zużytych do wytworzenia energii elektrycznej sprzedanej przez PEC w Końskich na podstawie danych PGE Obrót S.A. za 2017 roku.



3. Informacje o wpływie wytworzenia energii elektrycznej na środowisko w zakresie wielkości emisji dla poszczególnych paliw i innych nośników energii pierwotnej zużytych do wytworzenia energii elektrycznej odsprzedanej przez PEC w Końskich na podstawie danych opublikowanych przez PGE Obrót S.A. za 2017 rok.

Źródło informacji o wpływie wytwarzania energii elektrycznej na środowisko: www.pge-obrot.pl	Rodzaj paliwa	CO ₂	SO ₂	NO _x	Pyły	Odpady radioaktywne
	[Mg/MWh](*)					
	Węgiel kamienny	0,8288898	0,0006593	0,0008464	0,0000356	—
	Węgiel brunatny	0,9331536	0,0009622	0,0007127	0,0000356	—
	Gaz ziemny	0,3678893	0,0000089	0,0003030	0,000000	—
	Biomasa	0,0002567	0,0001346	0,008720	0,0000461	—
	Inne	0,0033830	0,0005777	0,0019249	0,0000037	—
	Razem(*)	0,7754669	0,0007558	0,0006689	0,0000315	—

(*) – wiersz razem nie zawiera sumy dla wszystkich paliw, a średnią ważoną wolumenem dla całego mixu paliw.